

Schlüter®-DILEX-BT

Bouwscheidingsvoegprofiel
van metaal voor sterk belaste omgevingen

4.20

Productdatablad



Toepassing en functie

Schlüter-DILEX-BT is een onderhoudsvrij bouwscheidingsvoegprofiel van aluminium. Het is zó uitgevoerd dat de zijdelingse bevestigingsvlakken van het profiel kunnen worden verankerd in de lijmlaag onder tegel- of natuursteenbekledingen, of ingewerkt in de cementdekvloerlaag bij andere bekledingsmaterialen, zoals kamerbreed tapijt of kunststof vloerbedekkingen. Op die manier kan het profiel de bewegingen van de diverse bekledingsconstructies volgen. Door middel van het in elkaar verschuifbare middendeel is het in staat bewegingen tot ± 5 mm op te vangen.

De zijdelingse scharnierconstructies maken een driedimensionale bewegingsopname mogelijk.

De profielserie DILEX-BT biedt een functionele randbescherming van het bekledingsmateriaal, ook in bekledingen die zijn blootgesteld aan intensief voetgangersverkeer of lichte transportmiddelen, zoals in magazijnen, productiehallen, grootwarenhuizen, luchthavens, spoorwegstations, parkeergarages of voor bekledingen die machinaal worden gereinigd.

Met de profielvariant Schlüter-DILEX-BTO kunnen de bouwscheidingsvoegen aan wanden worden hersteld en met het profiel Schlüter-DILEX-BTS is de inbouw in afgewerkte bekledingsvlakken achteraf nog mogelijk. De profielen laten zich ook in wanden en plafonds van gipskartonplaten, of rechtstreeks in de bepleistering of de tegelvlakken integreren.



Materiaal

Het profiel is in de volgende materiaaluitvoeringen leverbaar:

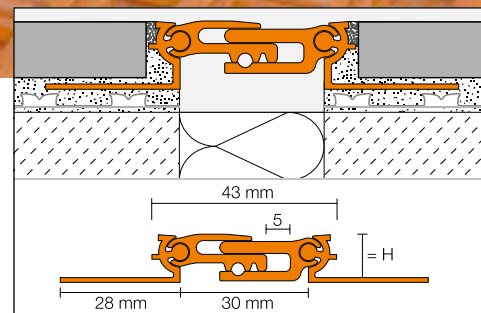
A = Aluminium

AE = Alu. bruut mat geanodiseerd

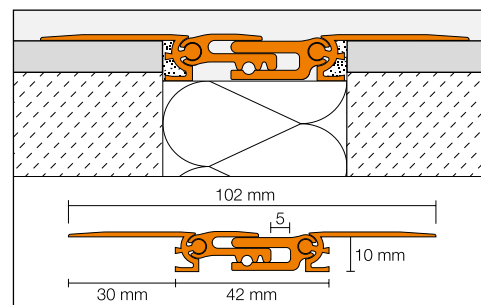
Materiaaleigenschappen en toepassingsgebieden:

De toepasbaarheid van het voorziene profieltype moet in specifieke gevallen worden getoetst aan de te verwachten chemische, mechanische of andere belastingen.

De geschiktheid van DILEX-ABT uit aluminium moet worden getoetst aan de te verwachten chemische belastingen. Aluminium is gevoelig voor alkalische invloeden.



Schlüter®-DILEX-BT



Schlüter®-DILEX-BTS



Cementhoudende materialen hebben in combinatie met vocht een alkalische werking en kunnen naargelang de concentratie en de inwerkingsduur tot corrosie leiden (vorming van aluminiumhydroxide). Daarom moet mortel of voegmateriaal op zichtbare oppervlakken onmiddellijk worden verwijderd.

DILEX-AEBT bestaat uit geanodiseerd aluminium en heeft door de anodisatielaag een veredeld oppervlak dat bij normaal gebruik niet meer verandert. Het zichtbare oppervlak moet worden beschermd tegen schurende en krassende invloeden. Omdat ze het oppervlak kunnen aantasten, moeten gemorste tegellijm, mortel en voegmateriaal meteen worden weggenomen. Voor het overige geldt dezelfde beschrijving als bij aluminium.

Verwerking

Schlüter-DILEX-BT/-BTO

1. De profielhoogte moet worden gekozen afhankelijk van de tegeldikte en de plaatsingsmethode.
2. Breng op de plaats waar het profiel moet komen tegellijm aan met een getande lijmkam.
3. DILEX-BT wordt met de trapeziumvormig geperforeerde bevestigingsvlakken in het lijmbed gedrukt en juist uitgelijnd. Het profiel moet precies samenvallen met eventuele bouwscheidingsvoegen in de ondergrond.
4. Bestrijk de trapeziumvormig geperforeerde bevestigingsvlakken volledig met tegellijm.
5. De aangrenzende tegels moeten stevig worden ingedrukt en zo worden uitgelijnd, dat de bovenste rand van het profiel gelijk met de tegel ligt (het profiel mag niet boven het tegelvlak uitsteken, beter is tot 1 mm eronder). De tegels moeten aan het profiel over het volledige oppervlak worden ingebed. Er moet steeds een niet-gesneden tegelzijde aan het profiel grenzen.
6. De tegel wordt tegen het zijdelingse voegribje gelegd, zodat een gelijkmatige voeg van 1,5 mm ontstaat.
7. De voegruimte tussen de tegels en het profiel moet volledig met voegmortel worden opgevuld - verwijder meteen daarna de beschermfolie.
8. DILEX-BT/-BTO op wanden, plafonds of de binnenhoeken ervan wordt op identieke wijze verwerkt als op de vloer.
9. Bij verwerking in de dekvloerlaag moet eerst aan weerszijden van de bouwscheidingsvoeg mortel worden aangebracht, in hoogte uitgelijnd en gescheiden door een isolatiestrip.
- 9a. Op de mortelstroken wordt een contactlaag van hydraulisch bindende tegellijm of vloeibaar cement aangebracht.
- 9b. Leg DILEX-BT op de contactlaag, lijn het uit en klop het in de contactlaag.
- 9c. De dekvloer moet zodanig worden aangewerkt dat het oppervlak van de aan te brengen bekleding op gelijke hoogte ligt met de bovenkant van het profiel. De profielhoogte moet zó worden gekozen dat het bevestigingsvlak wordt bedekt door een ca. 15 mm dikke dekvloerlaag.

Schlüter-DILEX-BTS

DILEX-BTS wordt achteraf in de bouwscheidingsvoeg ingebouwd. De voeg moet min. 44 mm breed en 10 mm diep zijn. De zijdelingse bevestigingsvlakken worden volledig met geschikte lijm (bijv. epoxyhars) op de bestaande bekledingsoppervlakken verlijmd, ofwel worden de bevestigingsvlakken doorboord en op de bekleding vastgeschroefd.

Afhankelijk van de bevestiging of verankering is DILEX-BTS slechts beperkt mechanisch belastbaar. Bij vloertransportmiddelen is een gelijkliggende inbouw aanbevolen.

Opmerking

DILEX-BT/-BTO/-BTS vergt geen speciale reiniging of onderhoud. De oxidatielaag op aluminium kan met een in de handel verkrijgbaar poetsmiddel worden verwijderd, maar vormt zich na verloop van tijd opnieuw. Beschadigingen aan de anodisatielaag kunnen enkel worden hersteld door ze te overlakken.



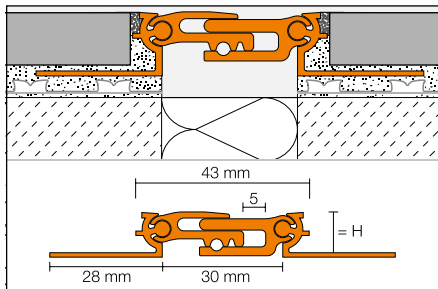
Productoverzicht:

Schlüter®-DILEX-BT

A = Aluminium, AE = Alu. bruut mat geanodiseerd

Leverbare lengte: 2,50 m

Materiaal	A	AE
H = 8 mm	•	•
H = 10 mm	•	•
H = 12,5 mm	•	•
H = 15 mm	•	•
H = 17,5 mm	•	•
H = 20 mm	•	•

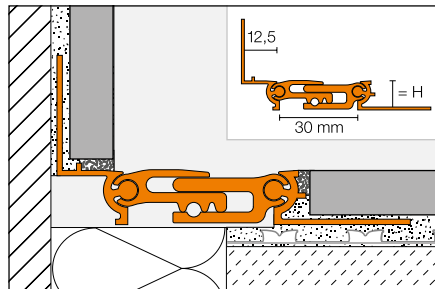


Schlüter®-DILEX-BTO

A = Aluminium, AE = Alu. bruut mat geanodiseerd

Leverbare lengte: 2,50 m

Materiaal	A	AE
H = 8 mm	•	•
H = 10 mm	•	•
H = 12,5 mm	•	•
H = 15 mm	•	•
H = 17,5 mm	•	•
H = 20 mm	•	•

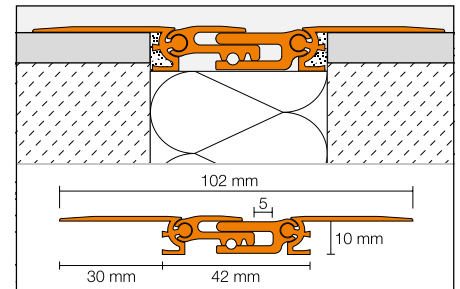


Schlüter®-DILEX-BTS

A = Aluminium, AE = Alu. bruut mat geanodiseerd

Leverbare lengte: 2,50 m

Materiaal	A	AE
H = 10 mm	•	•



Opmerking: Diverse profielhoogtes kunnen indien nodig naar wens worden gecombineerd.



Toepassingsgebieden volgens plaatselijke belasting



Personen

Totaalgewicht –



Winkelwagen

Totaalgewicht max. 0,4 t



Personenwagen

Totaalgewicht max. 3,5 t



Palletwagen

Harde rubberbanden

Totaalgewicht max. 1,0 t
(enkel palletwagen met tandemlastwielen toegestaan)

● toegestaan