

Schlüter®-DILEX-MOP

Profil pro dilatační spáry
pro pokládku do maltového lože

4.4

Technický list výrobku



Použití a funkce

Schlüter-DILEX-MOP je profil složený ze stabilních ozubených stěn z regenerátu tvrdého PVC spojených střední částí z měkkého PVC. Profil se dodává ve čtyřech výškách a používá se jako dilatační spára do dlažeb z kabřince, keramiky, desek z přírodního nebo umělého kamene.

DILEX-MOP 25 se obzvláště hodí pro dlažby, které se pokládají vibračním způsobem s použitím středněvrstvé malty.

DILEX-MOP s výškami 35 – 65 mm slouží pro dlažby, které se pokládají do malty. DILEX-MOP rozděluje jednotlivá pole dlažby a může ve střední části z měkkého PVC vyrovnávat malá tlaková napětí. Případná napětí v tahu nemohou být zachycena, neboť strany profilu nelze silově ukotvit.

Boky profilu z tvrdého PVC chrání hrany přiléhajícího obkladového materiálu při mechanickém namáhání podlahy technologickým provozem, je však nutné dbát na limity mechanické odolnosti a zatížitelnosti profilů z PVC používaných jako ochrana hran. Na stranách profilu vyrobených z ekologického recyklovaného tvrdého PVC se mohou vyskytovat menší barevné odchylky. Profily jsou proto určeny především pro průmyslové objekty.

Schlüter-DILEX-MOP je možné zatlačit i do dodatečně vyřezaných spár nebo vkládat do vyřezaných spár s větší šířkou, např. při sanaci, přičemž zbývající prostor po stranách spáry se pečlivě vyplní spárovací hmotou, případně také epoxidovou pryskyřicí.



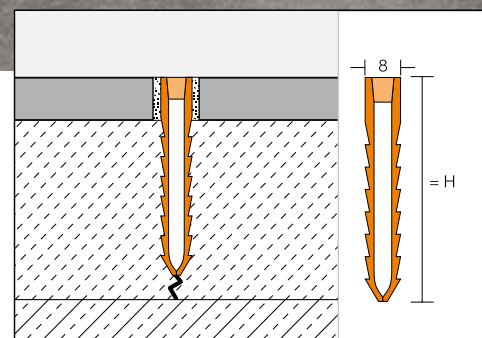
Materiál

DILEX-MOP se skládá z kombinace materiálů s postranními díly z tvrdého PVC a horní středovou částí z měkkého PVC jako dilatační zónou.

Vlastnosti materiálu a oblast použití:

Profil je odolný proti chemickému namáhání, které se u dlažeb obvykle vyskytuje.

Použitelnost příslušného typu materiálu je nutné ve zvláštních případech řešit individuálně v závislosti na očekávaném druhu chemického, mechanického nebo jiného namáhání.





DILEX-MOP se osazuje jako dilatační spára do dlažeb a deskových obkladů pokládaných do maltového lože nebo pomocí vibrační metody. Profil rozděljuje jednotlivá pole dlažby a vyrovnává tlakové napětí ve střední části z měkkého PVC.

Zpracování

1. Výška profilu se zvolí podle konstrukční výšky.
2. Profil se přiloží k okraji hotového pole dlažby tak, aby jeho povrch lícoval. Profil je nutné po stranách položit celoplošně do vrstvy malty.
3. Přiléhající pole dlažby se celoplošně zcela uloží do maltového lože k profilu tak, aby jejich povrchy lícovaly.
4. Zbývající prostor spár mezi profilem a dlažbou se vyplní spárovací hmotou.

Pokyn pro zpracování při sanaci spár:

Profil se uloží nebo silou zatlačí do spáry s odpovídající šířkou a hloubkou, prostor spár mezi profilem a dlažbou se zcela vyplní spárovací hmotou, epoxidovou pryskyřicí nebo lepící maltou.

Upozornění

Schlüter-DILEX-MOP je odolný proti plísním a bakteriím a nevyžaduje žádnou zvláštní péči nebo údržbu. Čištění se provádí při mytí dlažby běžnými čisticími prostředky pro domácnost.



Text pro výběrová řízení:

_____bm Schlüter-DILEX-MOP se dodává jako dilatační/dělicí profil s ozubenými postranními částmi z recyklovaného tvrdého PVC a horním spojovacím můstkem z měkkého PVC pro dlažby pokládané do maltového lože nebo pomocí vibrační metody a odborně se osazuje podle návodu výrobce tak, aby povrch lícoval s dlažbou.

Výška profilu: _____mm

Č.výr.: _____

Materiál: _____Kč/m

Mzda: _____Kč/m

Celková cena: _____Kč/m

Přehled výrobků:

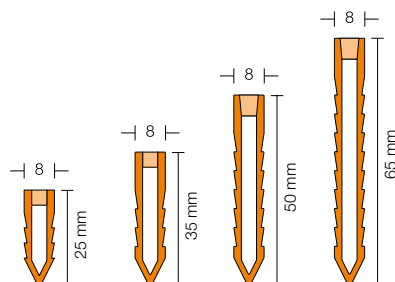
Schlüter®-DILEX-MOP

Barva: G = šedá, DA = tmavý antracit,

GS = grafitově černá

Dodávaná délka: 2,50 m

Barva	G	DA	GS
H = 25 mm	•	•	•
H = 35 mm	•	•	•
H = 50 mm	•	•	•
H = 65 mm	•	•	•



Oblast použití v závislosti na místním zatížení



Osoby

celková hmotnost –



Nákupní vozíky

celková hmotnost max. 0,4 t



Osobní automobily

celková hmotnost max. 3,5 t



Nákladní automobily

celková hmotnost max. 25 t



Nízkozdvižné vozíky

kola s tvrdou pryží

celková hmotnost max. 2,5 t

(přípustné jsou pouze nízkozdvižné vozíky s tandemovými nápravami)

● přípustné