

Schlüter®-DILEX-EDP

Profil pro dilatační spáry
pro mechanicky silně namáhané oblasti

4.16

Technický list výrobku



Použití a funkce

Profil **Schlüter-DILEX-EDP** je bezúdržbový profil z ušlechtilé oceli pro dilatační spáry na vyrovnávání horizontálních pohybů, vhodný pro mechanicky vysoce namáhané dlažby z keramiky a přírodního kamene.

Profil Schlüter-DILEX-EDP poskytuje bezpečnou ochranu hran dlaždic vystavených pěšímu provozu, je rovněž vhodný pro použití např. ve skladovacích a výrobních halách, nákupních centrech, v podzemních garážích a u všech mechanicky čištěných dlažeb.

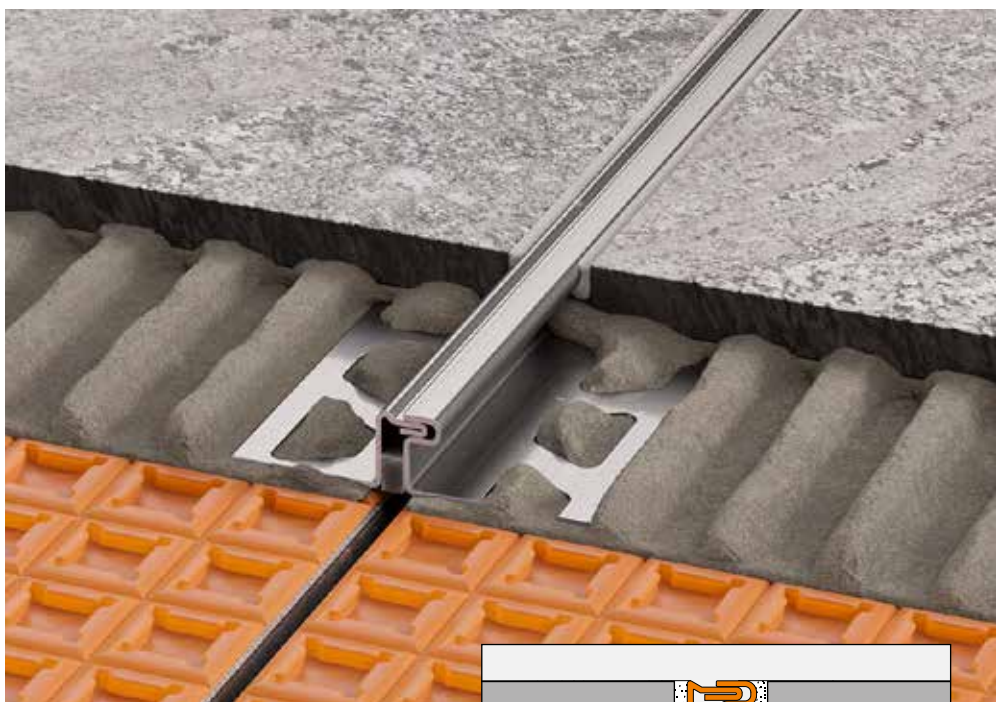
Pohyby obkladové konstrukce jsou zachycovány zasouváním pera do drážky profilu. Viditelná šířka profilu Schlüter-DILEX-EDP činí ve svém základním postavení 12 mm. Spoj na pero a drážku nemůže zachycovat žádné vertikální pohyby, a proto je nutné potěr vhodně zajistit proti svislému pohybu. Hrany dlaždic jsou účinně chráněny zvláštní konstrukcí postranních kotevních ramen profilů.

Materiál

Schlüter-DILEX-EDP lze dodat v následujícím materiálovém provedení:

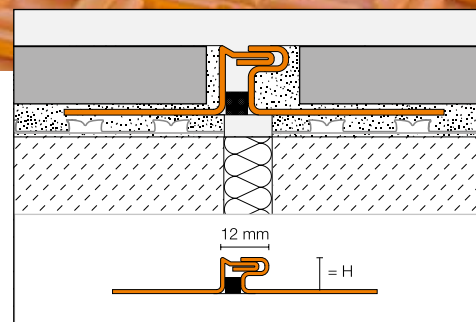
E = ušlechtilá ocel

V2A č. materiálu 1.4301 = AISI 304



Vlastnosti materiálu a oblasti použití:

Schlüter-DILEX-EDP je vyroben z ušlechtilé oceli, materiál č. 1.4301, tvaruje se válcováním z pásových plechů. Kotevní ramena jsou lichoběžníkovitě perforovaná. Profil odolává velkému mechanickému namáhání a je zvláště vhodný pro použití tam, kde je důležitá odolnost vůči chemikáliím a kyselinám, např. v potravinářském průmyslu, v pivovarech, mlékárnách, velkokuchyních a nemocnicích a v oblasti bydlení. Ani ušlechtilá ocel není odolná vůči veškerému chemickému namáhání jako např. vůči kyselině solné, kyselině fluorovodíkové nebo vůči určitým koncentracím chlóru a solných roztoků. To platí v určitých případech i pro bazény se slanou mořskou vodou. Očekávané chemické namáhání je proto nutné vyjasnit předem.





Zpracování

1. Profil je třeba adekvátně zvolit na základě tloušťky dlaždic a způsobu pokládky.
2. V místě osazení profilu se nanese ozubenou stěrkou lepidlo na lepení obkladu a dlažby.
3. Profil Schlüter-DILEX-EDP se zatlačí lichoběžníkovitě perforovaným kotevním ramenem do lože z lepidla a vyrovná se. Polohu dilatačních a dělicích spár v podkladu je nutné přesně dodržet.
4. Lichoběžníkovitě perforované kotevní rameno se celoplošně zastěrkuje lepidlem, které se šikmo nastěrkuje i na svislá ramena profilu.
5. Přiléhající dlaždice se pevně zatlačí a vyrovnají tak, aby horní hrana profilu byla v jedné rovině s dlaždicí (profil nesmí být výše než povrch dlažby, spíše o cca 1 mm níže). Dlaždice musí být v oblasti profilu položeny zcela do lepidla. Dlaždice se přikládají k profilu vždy neoříznutou stranou.
6. Mezi dlaždicí a profilem se ponechá spára o šířce cca 2 mm, která se zcela vyplní spárovací hmotou.

Poznámka

Schlüter-DILEX-EDP nevyžaduje žádnou zvláštní péči ani údržbu. Povrchy z ušlechtilé oceli, vystavené atmosférickým vlivům nebo agresivním látkám, by měly být pravidelně čišťeny jemným čisticím prostředkem.

Pravidelné čištění nejenom udržuje čistý vzhled oceli, ale také snižuje riziko koroze. Pro veškeré čisticí materiály platí, že nesmí obsahovat kyselinu solnou a fluorovodíkovou.

Je nutné také zabránit kontaktu s jinými kovy, jako např. s běžnou ocelí, protože by to mohlo vést ke vzniku koroze. To platí také pro nářadí jako jsou stěrky nebo ocelová vlna používané např. pro odstraňování zbytků malty.

V případě potřeby doporučujeme použít čisticí polituru na ušlechtilou ocel Schlüter-CLEAN-CP.

Přehled výrobků:

Schlüter®-DILEX-EDP

EDP = ušlechtilá ocel

Dodávaná délka: 2,50 m

Materiál	EDP
H = 10 mm	•
H = 11 mm	•
H = 12,5 mm	•
H = 16 mm	•
H = 21 mm	•

Možná absorpce a směr pohybu

DILEX-EDP	2,0 mm	2,5 mm

Oblast použití v závislosti na místním zatížení



Osoby

celková hmotnost –



Nákupní vozíky

celková hmotnost max. 0,4 t



Osobní automobily

celková hmotnost max. 3,5 t



Vysokozdvížené vozíky

vzduchem plněné pneumatiky

celková hmotnost max. 5 t

plně pneumatiky

celková hmotnost max. 2,5 t



Nízkozdvižené vozíky

kola s tvrdou pryží

celková hmotnost max. 2,5 t

(přípustné jsou pouze nízkozdvižené vozíky s tandemovými nápravami)

● přípustné