

Schlüter®-DILEX-BT

Profil dylatacyjny

z metalu dla mocno obciążonych wykładzin

4.20

Opis techniczny produktu



Zastosowanie i funkcja

Schlüter-DILEX-BT jest niewymagającym konserwacji profilem aluminiowym do budowlanych szczelin dylatacyjnych. Profil jest skonstruowany w ten sposób, że jego boczne ramiona mocujące mogą być zakotwiczone w warstwie kleju pod wykładziną ceramiczną lub z kamienia naturalnego. W przypadku użycia innych materiałów okładzinowych, takich jak np. wykładziny tekstylne lub z tworzywa sztucznego, profil osadzony zostaje bezpośrednio w jastrychu. W ten sposób przejmuje on ruchy podłoża. Środkowa część dylatacyjna, przesuwając się, przejmuje ruchy do + 5 mm. Znajdujące się po obu stronach strefy dylatacyjnej przeguby dopuszczają przejście ruchów w trzech kierunkach przemieszczeń.

Linia profili DILEX-BT zapewnia skuteczną ochronę krawędzi okładzin, również tam, gdzie są one poddawane intensywnemu ruchowi osób i wózków do transportu poziomego, np. w magazynach i halach produkcyjnych, centrach handlowych, na lotniskach, dworcach i w garażach wielopoziomowych, a także w przypadku posadzek czyszczonych maszynowo.

Profil wersji Schlüter-DILEX-BTO pozwala na wykonanie konstrukcyjnych szczelin dylatacyjnych przy powierzchniach ścian, a profil Schlüter-DILEX-BTS nadaje się do późniejszego montażu w gotowych powierzchniach posadzek. Profil ten wbudowany może być zarówno w powierzchnie ścienne, jak i sufity z płyt gipsowo-kartonowych, powierzchnie otynkowane lub pokryte ceramiką.



Material

Profil oferowany jest z następujących materiałów:

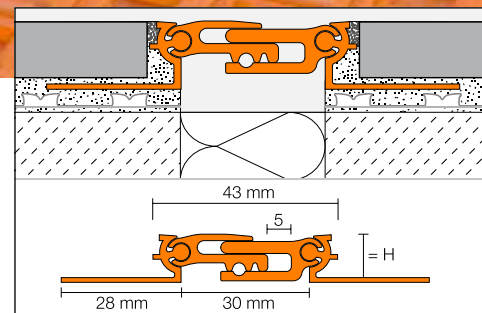
A = aluminium

AE = aluminium naturalne matowe anodowane

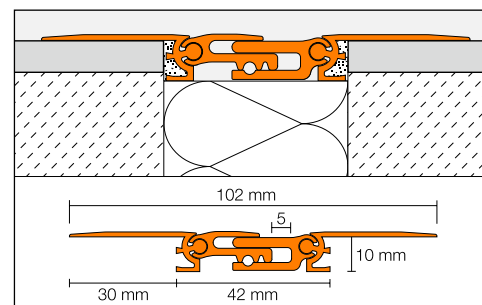
Właściwości materiału i zakres stosowania:

Możliwość stosowania przewidzianego typu profilu zależy od spodziewanych oddziaływań chemicznych, obciążeń mechanicznych i innych.

Przed wbudowaniem aluminiowego profilu Schlüter-DILEX-ABT należy sprawdzić, czy możliwe jest jego zastosowanie przy istniejących czynnikach chemicznych. Aluminium



Schlüter®-DILEX-BT



Schlüter®-DILEX-BTS



jest wrażliwe na środki zasadowe. Materiały cementowe w połączeniu z wilgocią mają właściwości alkaliczne i w zależności od stężenia i czasu oddziaływania mogą doprowadzić do korozji (powstawania wodorotlenku glinowego). Klej oraz zaprawę spoinową należy w związku z tym natychmiast usunąć z widocznej powierzchni.

Profil Schlüter-DILEX-AEBT z anodowanego aluminium posiada uszlachetnioną powierzchnię licową, która podczas normalnego użytkowania nie zmienia swojego wyglądu. Powierzchnię licową należy chronić przed zadrapaniem lub zarysowaniem. Zaprawa, klej do płytek lub zaprawa do spoinowania mogą uszkodzić powierzchnię licową profilu, dlatego wszystkie zanieczyszczenia należy szybko i dokładnie usunąć. Dalej należy stosować się do zaleceń dotyczących profilu aluminiowego.



Obróbka

Schlüter-DILEX-BT/-BTO

1. Wysokość profilu należy dobrać odpowiednio do grubości płytek i sposobu ich układania.
2. Na miejsce, w którym będzie osadzony profil, nanieść zębatą kielnią klej do płytek.
3. Wcisnąć trapezoidalnie perforowane ramię mocujące profilu DILEX-BT w klej i odpowiednio je wyrównać. Należy dokładnie odwzorować położenie szczelin dylatacyjnych w podłożu.
4. Na całą powierzchnię trapezoidalnie perforowanych ramion mocujących profilu nanieść zaprawę klejową.
5. Przylegające płytki należy mocno docisnąć i ustawić tak, aby górna krawędź profilu licowała z płytkami (profil nie może wystawać ponad powierzchnię okładziny, może być usytuowany niżej o maks. 1 mm). Płytki układane obok profilu muszą stykać się całą swoją powierzchnią z klejem. Na styku profilu stosować wyłącznie nie obcinane krawędzie płytki.
6. Ułożyć płytki wzdłuż ogranicznika spoiny profilu, dzięki czemu zostanie zagwarantowana równomierna spoina o szerokości 1,5 mm.
7. Przestrzeń spoiny pomiędzy płytką a profilem należy wypełnić zaprawą spoinową, następnie natychmiast zdjąć folię ochronną.

8. Obróbka DILEX-BT/-BTO na ścianach i sufitach oraz narożnikach wewnętrznych odbywa się w taki sam sposób jak na podłogach.

9. Podczas umieszczania profilu w warstwie jastrychu należy najpierw wykonać po obu stronach wzdłuż dylatacji budowlanej wyrównane na wysokość pasy zaprawy i oddzielić je paskiem izolacyjnym.

9a. Na pasy zaprawy nałożyć warstwę kontaktową z hydraulicznie wiążącej zaprawy klejowej lub szlamu cementowego.

9b. Ułożyć profil DILEX-BT na warstwie kontaktowej, wyrównać go i klepać.

9c. Wyrównać powierzchnię jastrychu w taki sposób, aby powierzchnia nakładanej okładziny była zrównana z górną krawędzią profilu. Wysokość profilu należy dobrać tak, aby ramię mocujące było przykryte ok. 15 milimetrami jastrychu.

Schlüter-DILEX-BTS

Profil DILEX-BTS jest wbudowywany w dylatacje w istniejących konstrukcjach. Spoina musi mieć co najmniej 44 mm szerokości i 10 mm głębokości. Boczne ramiona mocujące przykleja się całą powierzchnią do istniejącej powierzchni okładziny odpowiednim klejem (np. żywicą epoksydową) lub ramiona nawierca się i przykręca do okładziny.

W zależności od rodzaju zamocowania lub zakotwienia DILEX-BTS można obciążać mechanicznie tylko w ograniczonym zakresie. W przypadku ruchu wózków do transportu poziomego zalecamy montaż zlicowany z podłogą.

Wskazówki

Profil DILEX-BT/-BTO/-BTS nie wymaga szczególnej konserwacji ani pielęgnacji. Warstwę tlenku powstałą na aluminium można usunąć przy pomocy dostępnych w handlu środków do polerowania, ale po jakimś czasie pojawi się ona ponownie. Uszkodzenia powierzchni anodowanych można usunąć tylko przez ich polakierowanie.



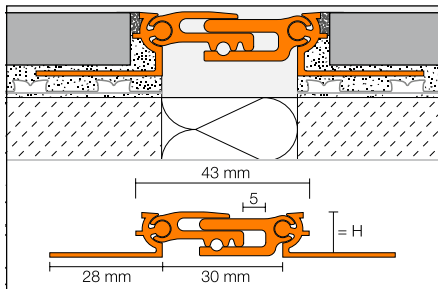
Przeгляд produktów:

Schlüter®-DILEX-BT

A = aluminium, AE = aluminium anodowane

długość: 2,50 m

Material	A	AE
H = 8 mm	•	•
H = 10 mm	•	•
H = 12,5 mm	•	•
H = 15 mm	•	•
H = 17,5 mm	•	•
H = 20 mm	•	•

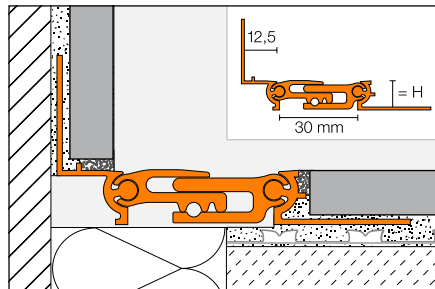


Schlüter®-DILEX-BTO

A = aluminium, AE = aluminium anodowane

długość: 2,50 m

Material	A	AE
H = 8 mm	•	•
H = 10 mm	•	•
H = 12,5 mm	•	•
H = 15 mm	•	•
H = 17,5 mm	•	•
H = 20 mm	•	•

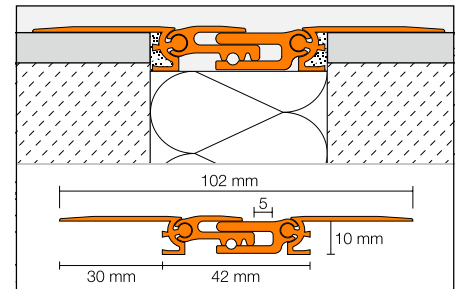


Schlüter®-DILEX-BTS

A = aluminium, AE = aluminium anodowane

długość: 2,50 m

Material	A	AE
H = 10 mm	•	•



Wskazówka: w razie potrzeby możliwe jest dowolne zestawianie ze sobą profili o różnych wysokościach.



Miejsca wbudowania według kryteriów obciążenia



Ruch pieszy

Ciężar całkowity –



Wózki sklepowe

Ciężar całkowity maks. 0,4 t



Samochody osobowe

Ciężar całkowity maks. 3,5 t



Wózki paletowe

Koła gumowe pełne twarde

Ciężar całkowity maks. 1,0 t
(dopuszczalne tylko wózki paletowe z podwójną osią)

● dopuszczalne