

# Schlüter®-DILEX-AKWS

Profilé de fractionnement

pour la protection des arêtes de revêtement de sol soumis à des sollicitations moyennes

# 4.18

Fiche produit



## Applications et fonctions

**Schlüter-DILEX-AKWS** est un profilé de fractionnement ne nécessitant pas d'entretien pour des revêtements de sols en céramique ou en pierres naturelles soumis à des sollicitations moyennes.

Schlüter-DILEX-AKWS garantit la protection des arêtes de revêtements exposés à une forte fréquentation de piétons ou au passage de légers engins de manutention. Les ailettes latérales de fixation à perforations trapézoïdales en aluminium sont reliées par une zone de mouvement en matériau synthétique souple de 6 mm de large.

Les arêtes du matériau de revêtement sont efficacement protégées grâce à la section particulière des profilés de fixation.

Du fait de la largeur relativement faible de sa zone de déformation, ce profilé absorbe des mouvements limités. Schlüter-DILEX-AKWS supprime les ponts phoniques dans le revêtement et réduit la transmission des bruits de passage et de structure.

## Matériaux

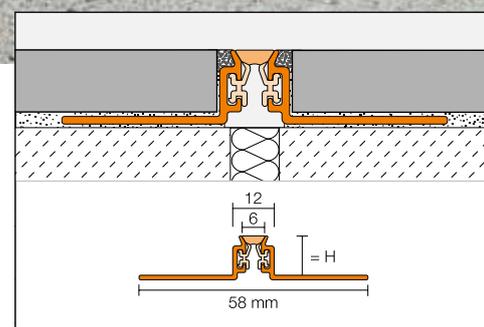
Le profilé Schlüter-DILEX-AKWS se compose de deux profilés-supports en aluminium avec ailettes de fixation à perforations trapézoïdales. La zone de mouvement est en matériau synthétique souple avec des étriers de blocage en caoutchouc dur.

## Propriétés des matériaux et domaines d'utilisation :

La possibilité d'utiliser le type de profilé doit être déterminée au cas par cas, en fonction des contraintes chimiques, mécaniques et autres contraintes prévisibles.



Les profilés-supports en aluminium sont sensibles aux alcalins. En présence d'humidité, les matériaux à base de ciment présentent une alcalinité qui peut, selon la concentration et la durée de contact, corroder l'aluminium (formation d'hydroxyde d'aluminium). Le profilé doit être complètement noyé dans la couche de contact avec le carreau.





## Mise en œuvre

1. Sélectionner le profilé Schlüter-DILEX-AKWS en fonction de l'épaisseur des carreaux utilisés.
2. A l'aide d'une spatule crantée, appliquer une couche de mortier-colle aux endroits où le profilé est destiné à être posé.
3. Enfoncer le Schlüter-DILEX-AKWS avec l'ailette de fixation perforée dans la couche de mortier-colle et l'aligner. Le positionnement du profilé doit correspondre exactement au tracé des joints de mouvements ou de fractionnement du support.
4. Noyer complètement les ailettes de fixation perforées dans le mortier-colle. Déposer du mortier-colle le long des bords du profilé.
5. Noyer les carreaux adjacents au profilé et les ajuster de sorte qu'ils arrivent à fleur de l'arête du profilé (l'angle supérieur du profilé ne doit pas dépasser de la surface du revêtement mais plutôt être en retrait jusqu'à 1 mm maximum). Les carreaux doivent être adhérents tout le long du profilé. Veiller à toujours positionner le carreau de sorte que le côté appliqué contre le profilé ne soit pas une découpe.

6. Le carreau vient en appui contre le profilé, ce qui garantit la présence d'un joint d'une épaisseur constante de 1,5 mm.
7. Remplir le joint entre le profilé et le carreau avec du mortier de jointoiment.

## Remarque

Schlüter-DILEX-AKWS est résistant aux moisissures et aux bactéries et ne nécessite aucun entretien particulier. Le nettoyage des surfaces s'effectue dans le cadre de l'entretien du revêtement avec des produits de nettoyage courants du commerce.



## Vue d'ensemble :

### Schlüter®-DILEX-AKWS

Couleurs : G = Gris, HB = beige clair, PG = Gris pastel, GS = Noir graphite

Unité de livraison : 2,50 m

Couleurs	G	HB	PG	GS
H = 8 mm	•	•	•	•
H = 9 mm	•	•	•	•
H = 10 mm	•	•	•	•
H = 11 mm	•	•	•	•
H = 12,5 mm	•	•	•	•
H = 14 mm	•	•	•	•
H = 16 mm	•	•	•	•
H = 21 mm	•	•	•	•

## Domaine d'utilisation selon les sollicitations attendues



### Personnes

Poids total

–



### Caddie

Poids total

max. 0,4 t



### Véhicule léger

Poids total

max. 3,5 t



### Poids lourd

Poids total

max. 40 t



### Chariot élévateur

Roues à air

Poids total

max. 5 t

Roues pleines

Poids total

max. 2,5 t



### Transpalette

Roues polyuréthane ou de dureté

équivalente

Poids total

max. 2,5 t

● autorisé

● non autorisé