

# Schlüter®-DILEX-MOP

Dehnungsfugenprofil  
für die Mörtelverlegung

4.4

Produktdatenblatt



## Anwendung und Funktion

**Schlüter®-DILEX-MOP** ist ein Profil aus stabilen gezahnten Seitenwänden aus Hart-PVC-Regenerat und einem Mittelteil aus Weich-PVC. Das Profil ist in drei Höhenvarianten lieferbar und wird als Dehnungsfuge in Beläge aus Klinkerplatten, Keramikfliesen, Natursteinplatten oder Kunststeinplatten, die in Mörtelverlegung verarbeitet werden, eingebaut. Das Profil trennt die einzelnen Belagsfelder und kann in dem Mittelteil aus Weich-PVC geringe Druckspannungen aufnehmen. Eventuell auftretende Zugspannungen können nicht aufgenommen werden, da das Profil sich seitlich nicht kraftschlüssig im Mörtelbett verankern kann.

Bei mechanischer Beanspruchung durch Flurförderverkehr schützen die Seitenflanken des Profils aus Hart-PVC die Kanten des angrenzenden Belagsmaterials, wobei die Grenzen der mechanischen Belastbarkeit von PVC-Profilen als Kantenschutz zu beachten sind. Die aus umweltfreundlichem Hart-PVC-Regenerat hergestellten Profelseitenteile können geringe Farbabweichungen aufweisen. Die Profile sind daher vor allem für Industrieobjekte vorgesehen.

Schlüter®-DILEX-MOP kann auch in nachträglich eingeschnittene Fugen eingeschlagen oder in breiter ausgeschnittenen Fugen z.B. bei Sanierungen eingesetzt werden, wobei der seitlich verbleibende Fugenraum mit Fugmaterial evtl. auch Epoxidharz sorgfältig ausgefüllt werden muss.



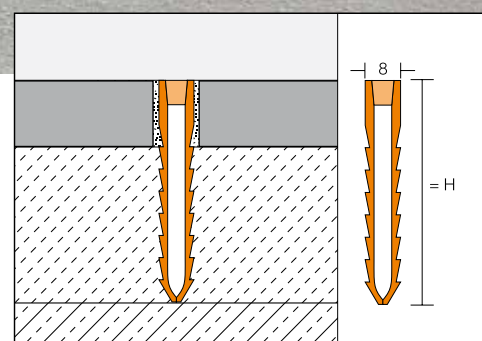
## Material

Schlüter®-DILEX-MOP besteht aus einer Materialkombination mit Seitenteilen aus Hart-PVC-Regenerat und einem oberen Mittelteil aus Weich-PVC als Dehnungszone.

## Materialeigenschaften und Einsatzgebiete:

Das Profil ist gegen die üblicherweise bei Fliesenbelägen anfallenden chemischen Belastungen beständig.

Die Verwendbarkeit des vorgesehenen Materialtyps ist in besonderen Einzelfällen je nach zu erwartenden chemischen, mechanischen oder sonstigen Belastungen zu klären.





Schlüter®-DILEX-MOP wird als Dehnungsfuge in Fliesen- und Plattenbelägen verarbeitet, die im Mörtelbett verlegt werden. Das Profil trennt die einzelnen Belagsfelder und gleicht in dem Mittelteil aus Weich-PVC geringe Druckspannungen aus.

### Verarbeitung

1. Die Profilhöhe ist entsprechend der Konstruktionshöhe auszuwählen.
2. Das Profil wird gegen den Randbereich eines fertiggestellten Belagsfeldes oberflächenbündig verlegt. Das Profil muss seitlich mit Kontaktmörtel vollflächig eingebettet sein.
3. Das angrenzende Belagsfeld wird oberflächenbündig gegen das Profil angearbeitet und vollflächig eingebettet.
4. Abschließend ist der verbleibende Fugenraum zwischen Profil und Belag mit Fugmaterial auszufüllen.

Verarbeitungshinweis für Fugensanierung:  
Das Profil wird in die in Breite und Tiefe entsprechend vorbereitete Fugenkammer eingesetzt oder eingeschlagen, der Fugenraum zwischen Profil und Belag ist mit Fugmörtel, Epoxidharz oder Klebemörtel vollständig auszufüllen.

### Hinweise

Schlüter®-DILEX-MOP ist pilz- und bakterienresistent eingestellt und bedarf keiner besonderen Pflege oder Wartung. Die Reinigung erfolgt im Zuge der Reinigung des Fliesenbelages mit handelsüblichen Haushaltsreinigern.



#### Textbaustein für Ausschreibungen:

\_\_\_\_\_ lfdm Schlüter®-DILEX-MOP als Dehnungs-Trennfugenprofil aus Hart-PVC-Regenerat-Seitenteilen mit Verzahnungsstruktur und oberer Verbindungsbrücke aus Weich-PVC für Bodenbeläge in Mörtelverlegung liefern und fachgerecht oberflächenbündig unter Beachtung der Herstellerangaben einsetzen.  
 Profilhöhe: \_\_\_\_\_ mm  
 Art.-Nr.: \_\_\_\_\_  
 Material: \_\_\_\_\_ €/m  
 Lohn: \_\_\_\_\_ €/m  
 Gesamtpreis: \_\_\_\_\_ €/m

### Produktübersicht:

#### Schlüter®-DILEX-MOP

Farbe: G = grau

Lieferlänge: 2,50 m

Farbe	G
H = 35 mm	•
H = 50 mm	•
H = 65 mm	•

### Einsatzbereich nach örtlicher Belastung



#### Personen

Gesamtgewicht –



#### Einkaufswagen

Gesamtgewicht max. 0,4 t



#### PKW

Gesamtgewicht max. 3,5 t



#### LKW

Gesamtgewicht max. 25 t



#### Stapler

##### Luftbereifung

Gesamtgewicht max. 5 t

##### Vollgummireifen

Gesamtgewicht max. 2,5 t



#### Hubwagen

##### Hartgummibereifung

Gesamtgewicht max. 2,5 t

(nur Hubwagen mit Tandemachsen zulässig)

● zulässig

● nicht zulässig